



FIAB Gran Turismo
Brothers
Championship GTB

2026 1h of Nürburgring

22 de Marzo de 2026

De	Dirección de Carrera	Documento	23
Hacia	M. Gonzalez #16	Fecha	22 de Marzo de 2026
		Hora	21:45

Dirección de Carrera junto a los comisarios, tras haber recibido un informe del coche número #97 – Dan López, haber convocado y escuchado al piloto y considerar la acción junto a 3 pilotos ajenos al incidente, Dirección de Carrera ha considerado la siguiente resolución sobre el incidente:

Número de Piloto:	#16 – Miguel Gonzalez
Equipo:	Apex Vortex GT
Vuelta del incidente:	1
Sesión:	Resistance Race Sala Elite
Hecho:	El coche #16 – Miguel Gonzalez provoca un toque con el coche #97
Pilotos Implicados:	#16 M. Gonzalez, #97 – D. López.
Infracción	El coche #35 trata de adelantar al coche #35 sin éxito y pierde el punto de frenada de la curva, yéndose así largo en la curva y pisando el césped. Cuando trata de frenar el coche produce una maniobra brusca y contacta con el coche #97 provocando al coche #97 pérdida de puestos y de tiempo
Decisión	Se considera un incidente sancionable debido a la repercusión en el coche #97
Sanción	1 Penalty Point