



FIAB Gran Turismo
Brothers
Championship GTB

2026 1h of Nürburgring

22 de Marzo de 2026

De	Dirección de Carrera	Documento	21
Hacia	C. Hormigo #35	Fecha	22 de Marzo de 2026
		Hora	21:45

Dirección de Carrera junto a los comisarios, tras haber recibido un informe del coche número #16 – Miguel Gonzalez, haber convocado y escuchado al piloto y considerar la acción junto a 3 pilotos ajenos al incidente, Dirección de Carrera ha considerado la siguiente resolución sobre el incidente:

Número de Piloto:	#35 – Carlos Hormigo
Equipo:	Atomic GP
Vuelta del incidente:	1
Sesión:	Resistance Race Sala Elite
Hecho:	El coche #35 – Carlos Hormigo colisiona con el coche #16
Pilotos Implicados:	#16 M. Gonzalez, #35 C. Hormigo.
Infracción	El coche #35 colisiona con el coche #16 provocando que el coche #16 se salga de pista y acabe perdiendo tiempo. El coche #35 al ver este toque que provoca la salida de pista, decide esperar al rival y no adelantarlo provocando así que el coche #16 mantenga la misma posición anterior al incidente.
Decisión	Debido al toque y la pérdida de tiempo que conlleva el incidente, se considera un incidente ligeramente sancionable
Sanción	1 Warning