



FIAB Gran Turismo
Brothers
Championship GTB

2026 Circuit de Barcelona Catalunya Race

1 de Marzo de 2026

De	Dirección de Carrera	Documento	15
Hacia	C. Hormigo #35	Fecha	1 de Marzo de 2026
		Hora	21:45

Dirección de Carrera junto a los comisarios, tras haber recibido un informe del coche número #20 – Pol Ruiz, haber convocado y escuchado al piloto y considerar la acción junto a 3 pilotos ajenos al incidente, Dirección de Carrera ha considerado la siguiente resolución sobre el incidente:

Número de Piloto: #35 – Carlos Hormigo

Equipo: Atomic GP

Vuelta del incidente: 1

Sesión: Long Race | Sala Elite

Hecho: El coche #20 – Pol Ruiz recibe un toque por parte del coche #35 en la curva Nº 10 siendo empujado y provocando a su vez pérdida de posiciones.

Pilotos Implicados: #35 C. Hormigo, #20 P. Ruiz, #97 D. Lopez, #37 M. Lorenzo.

Infracción El coche #97 deja de acelerar pronto para frenar antes y salir con mejor velocidad de la siguiente curva. Posteriormente el coche #35 más tarde y colisiona con el coche #97. A su vez el coche #35 se queda detenido en pista en la trayectoria del coche #37 y este lo golpea. Este golpe entre el coche #35 y el coche #37 provoca que el coche #35 salga disparado y produzca contacto con el coche #20 y esto acaba perjudicando a su posición.

Decisión Se considera una acción sancionable por parte del coche #35 por provocar una colisión al rival. Sin embargo, el propio juego sanciona

al coche #35 con una penalización de 3 segundos. Debido a que el juego sanciona al coche #35 la acción que ve considerable dirección de carrera es sancionar con 1 penalty point al coche #35

Sanción

1 penalty point para el coche #35