



FIAB Gran Turismo  
Brothers  
Championship GTB

# 2026 Le mans La Sarthe Grand Prix

8 Febrero 2026

---

De	Dirección de Carrera	Documento	10
Hacia	M. Gonzalez #16	Fecha	8 de Febrero de 2026
		Hora	21:45

---

Dirección de Carrera junto a los comisarios, tras haber recibido un informe del coche número #95 – Marc Serrano, haber convocado y escuchado al piloto y considerar la acción junto a 3 pilotos ajenos al incidente, Dirección de Carrera ha considerado la siguiente resolución sobre el incidente:

<b>Número de Piloto:</b>	#16 – Miguel Gonzalez
<b>Equipo:</b>	Apex Vortex's GT
<b>Vuelta del incidente:</b>	6
<b>Sesión:</b>	Resistance Race   Sala Challenger
<b>Hecho:</b>	El coche #95 – Marc Serrano recibe un toque por parte del coche #16 en la curva Nº 5 y seguidamente otro toque con el coche #20 en la curva Nº 6
<b>Pilotos Implicados:</b>	#95 M. Serrano, #16 M. Gonzalez, #20 P. Ruiz
<b>Infracción</b>	El coche #16 provoca un toque con el coche #95 y provoca una salida de pista. El coche #16 se reincorpora peligrosamente a la pista y se produce un toque con el coche #20
<b>Decisión</b>	Debido a que el coche #16 provoca un toque con el coche #95 y este pierde el control y también varias posiciones debido a este impacto, dirección de carrera decide sancionar al coche #16 con 5 segundos. Sobre el toque posterior dirección de carrera no ve culpa en el coche #20
<b>Sanción</b>	5 segundos para el coche #16