

Guia para la GT Brothers 2027

El siguiente documento tiene el objetivo de resumir todo lo que el piloto debe conocer para participar en la temporada 2027 de la GT Brothers 2027.

1. Pilotos Inscritos

Elite				
#	Piloto	Dorsal	Equipo	Coche
1	Gabi García	7	SIU Racing	Volkswagen Beetle
2	Pol Ruiz	20	SIU Racing	Volkswagen Beetle
3	Josu Alarcón	6	Kaizen Overhulin	BMW M6
4	Marc Lorenzo	37	Kaizen Overhulin	BMW M6
5	Dani Montesino	17	LostScrews Racing	Audi R8
6	Carlos Hormigo	35	LostScrews Racing	Audi R8
7	Victor Carpi	722	NulSpeed	Ferrari 296
8	Miguel Romero	12	NulSpeed	Ferrari 296
9	Jared Serrano	33	Mercedes Monster Claw	Mercedes AMG
10	Oriol García	76	Mercedes Monster Claw	Mercedes AMG
11	Marc Montesino	25	Weeetos Motorsport	Mclaren 650S GT3
12	Dani Calabuig	15	Wolf Night Racing	Lamborghini Huracán
13	Miguel González	16	Wolf Night Racing	Lamborghini Huracán
14	Marc Serrano	95	Black Boss Syndicate	Porsche 911 (992)
15	Dan Lopéz	97	Black Boss Syndicate	Porsche 911 (992)

Reservas Elite				
#	Piloto	Dorsal	Equipo	Coche
1	G. Portolés	73	SIU Racing	Volkswagen Beetle
2	Isra Arcas	82	Kaizen Overhulin	BMW M6
3	Alan Zamora	77	LostScrews Racing	Audi R8
4	Miquel Pérez	93	NulSpeed	Ferrari 296
5	Iker Montes	46	Mercedes Monster Claw	Mercedes AMG
6	Álvaro Cortés	27	Weeetos Motorsport	Mclaren 650S GT3
7	Abel Aldomar	11	Wolf Night Racing	Lamborghini Huracán
8	Selef Salmerón	21	Black Boss Syndicate	Porsche 911 (992)

Los pilotos reserva correrán en sustitución de un piloto titular cuando éste no pueda participar en una prueba del calendario. Los puntos obtenidos por el piloto reserva se sumarán al equipo que representa y él en la clasificación de Elite, pero no se sumarán al piloto que sustituya.

Challenger				
#	Piloto	Dorsal	Equipo	Coche
1	Isra Arcas	82	Diddly Squat Racing	Lamborghini Huracán
2	Selef Salmerón	21	Diddly Squat Racing	Lamborghini Huracán
3	Gerson Portolés	73	Furia Beetle Racing	Volkswagen Beetle
4	Samuel Santiago	28	Furia Beetle Racing	Volkswagen Beetle
5	Abel Aldomar	11	CA Nitro Squad	Audi R8
6	Carlos Queypo	4	CA Nitro Squad	Audi R8
7	Miquel Pérez	93	Red Spark	Ferrari 296
8	Álvaro Cortés	27	Red Spark	Ferrari 296
9	Juanma Godino	75	MaxOs Racing Team	Mclaren 650S GT3

10	Óscar Casanovas	26	MaxOs Racing Team	Mclaren 650S GT3
11	Dani Domenech	14	IronClaw	Porsche 911 (992)
12	Alan Zamora	77	IronClaw	Porsche 911 (992)
13	Pol Serrano	63	Red Line	BMW M6
14	Ismael Ferrer	10	Red Line	BMW M6

Prodigy				
#	Piloto	Dorsal	Equipo	Coche
1	Iker Montes	46	TBA	Porsche 911 (992)
2	Pablo Calderón	91	TBA	Porsche 911 (992)
3	Nahum Pantaleón	13	TBA	Porsche 911 (992)
4	Darío Ardura	9	TBA	Porsche 911 (992)
5	Gerard Lorenzo	314	Weeetos Academy	Porsche 911 (992)
6	Albert Marimón	22	Weeetos Academy	Porsche 911 (992)
7	Brian Saez	999	Flat Out Racing	Porsche 911 (992)
8	José Casals	74	Flat Out Racing	Porsche 911 (992)
9	Albert Ramirez	5	TBA	Porsche 911 (992)
10	Samuel Lei	69	Thunder GT Performance	Porsche 911 (992)
11				Porsche 911 (992)
12				Porsche 911 (992)
13				Porsche 911 (992)
14				Porsche 911 (992)
15				Porsche 911 (992)
16				Porsche 911 (992)

Los pilotos Prodigy no están obligados a formar equipo.

2. Calendario

Elite			
#	Circuito	Fecha	Vueltas / Tiempo
1	Circuit de Barcelona-Catalunya (Sin Chicane)	27 de septiembre, 2026	26 vueltas
2	Spa-Francorchamps (Trazado 24 horas)	25 de octubre, 2026	90 minutos
3	Autodromo Nazionale Monza	15 de noviembre, 2026	24 vueltas
4	Circuit de la Sarthe	13 de diciembre, 2026	90 minutos
5	Red Bull Ring	10 de enero, 2027	29 vueltas
6	Nürburgring (Trazado 24 horas)	24 de enero, 2027	90 minutos
THE DUEL 1	Deep Forest Raceway	7 de febrero, 2027	25 minutos
THE DUEL 2	Dragon Trail (Litoral)	7 de febrero, 2027	25 minutos
7	Suzuka Circuit	28 de febrero, 2027	21 vueltas
8	Mount Panorama Motor Racing Circuit	21 de marzo, 2027	21 vueltas
9	Circuit Gilles-Vileneuve	11 de abril, 2027	27 vueltas
10	Daytona International Speedway	2 de mayo, 2027	90 minutos
11	Watkins Glen International	23 de mayo, 2027	25 vueltas
12	Autódromo de Interlagos	13 de junio, 2027	28 vueltas

Challenger / Prodigy			
#	Circuito	Fecha	Vueltas / Tiempo
1	Circuit de Barcelona-Catalunya (Sin Chicane)	20 de septiembre, 2026	26 vueltas
2	Spa-Francorchamps (Trazado 24 horas)	18 de octubre, 2026	90 minutos
3	Autodromo Nazionale Monza	8 de noviembre, 2026	24 vueltas
4	Circuit de la Sarthe	29 de noviembre, 2026	90 minutos
5	Red Bull Ring	20 de diciembre, 2026	29 vueltas
6	Nürburgring (Trazado 24 horas)	17 de enero, 2027	90 minutos
THE DUEL 1	Deep Forest Raceway	7 de febrero, 2027	25 minutos
THE DUEL 2	Dragon Trail (Litoral)	7 de febrero, 2027	25 minutos
7	Suzuka Circuit	21 de febrero, 2027	21 vueltas
8	Mount Panorama Motor Racing Circuit	14 de marzo, 2027	21 vueltas
9	Circuit Gilles-Vileneuve	4 de abril, 2027	27 vueltas
10	Daytona International Speedway	25 de abril, 2027	90 minutos
11	Watkins Glen International	16 de mayo, 2027	25 vueltas
12	Autódromo de Interlagos	6 de junio, 2027	28 vueltas

3. Liveries

Cada equipo puede presentar hasta 4 diseños de sus coches: Diseño principal, diseño de resistencia y dos diseños especiales para carreras concretas. Se anima a los equipos a crear diseños propios y originales. Todos los diseños deben incluir ciertos elementos obligatorios. Estos elementos se pueden encontrar buscando GTB 2027

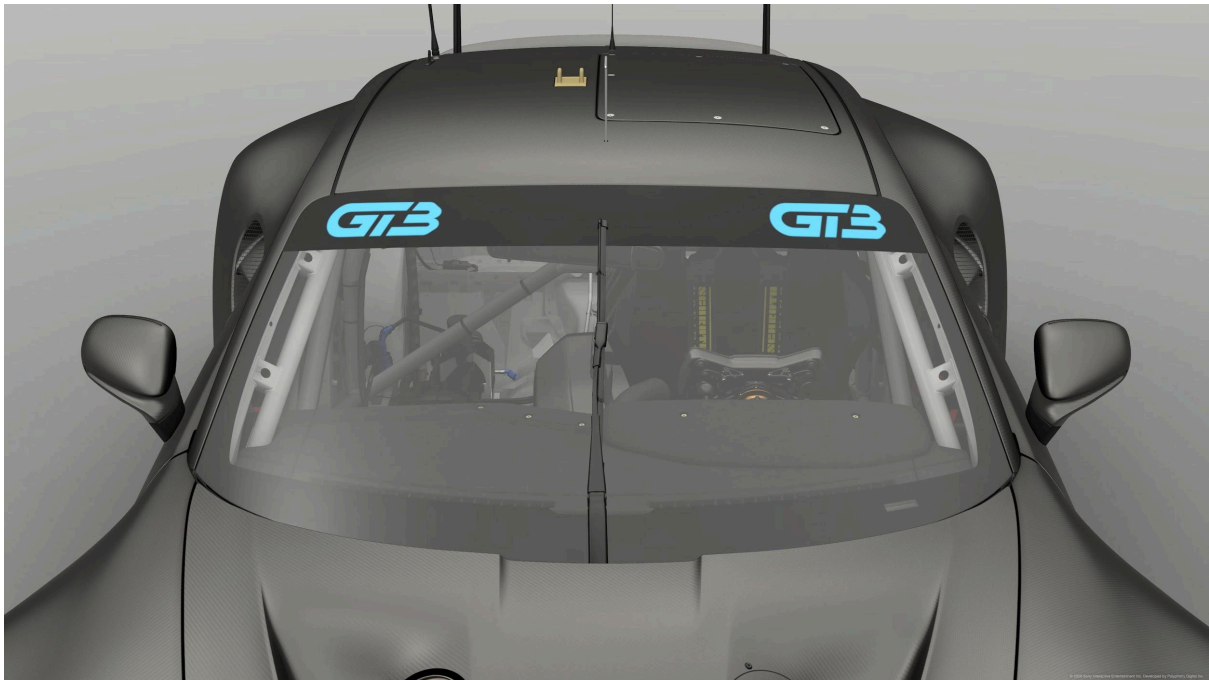
Dorsal:

Obligatorio el uso del dorsal oficial de la categoría correspondiente en los laterales del coche. Para los coches con panel luminoso existe la versión transparente del dorsal.



Parabrisas:

Obligatorio el uso de los logotipos GTB en los laterales del parabrisas. El color se puede editar. Se puede añadir cualquier vinilo en el centro.



Trasera:

Obligatorio el uso del logo oficial de la categoría correspondiente en la parte trasera del coche. Se puede colocar en cualquier parte visible de la trasera del vehículo.



4. Inscripciones a carreras

En la página <https://gtbrothers.es/paddock/paddock> podrás confirmar tu inscripción de tu próxima carrera. Para ayudar a la organización, es obligatorio indicar si vas a participar o no. Si tus circunstancias cambian, cambia tu inscripción al menos una hora antes del inicio del evento. No confirmar asistencia, no asistir a una carrera en la que te inscribiste o participar en una en la que no te inscribiste puede acarrear sanciones deportivas.

5. Acceso a sala

Accede a la sala antes de la hora de inicio (20:45). Para ello te recomendamos que agregues como amigo en PlayStation al jugador encargado de abrirla. Una vez en la sala, pulsa el botón "entrar"  con el coche correspondiente. Después podrás tocar los parámetros del coche. Recuerda que si ajustas el coche antes de pulsar el botón "entrar" tendrás que volver a empezar.

6. Discord

Aunque no es obligatorio, puedes conectarte a la sala de Discord para hablar con el resto de pilotos y agilizar la entrada en la sala. También os podréis comunicar durante la carrera.

7. Resumen de normativa de carrera.

En todas las carreras del calendario será obligatorio usar al menos dos compuestos de neumáticos diferentes. Por ejemplo: Blando > Duro. En todo momento se espera un comportamiento deportivo, comportamientos que arruinen la experiencia de los demás pilotos, como accidentes intencionados, adelantamientos imprudentes o bloqueos.

8. Telemetría

Puedes proporcionar la telemetría de tu coche durante la carrera para poder revisar tus datos de carrera posteriormente y ofrecer información adicional para el stream. <https://gtbrothers.es/paddock/paddock.php?v=telemetry>